

חוברת הוראות
אופניים עם מנוע עזר חשמלי
דגם: ECO Z4



אזהרה!

קרא/י חוברת הוראות זו טרם השימוש הראשון באופניים. זאת בכדי להבטיח את בטיחותך וע"מ למצות את מלא פוטנציאל המוצר

תוכן העניינים:

<u>נושא</u>	<u>עמוד</u>
אזהרות	3-5
פירוט הרכיבים וחזק הידוק ברגים	6
<u>הוראות הרכבה</u>	
כידון	7
פנס קדמי וכנף קדמית	8
גלגל קדמי	8-9
מושב האופניים	9
פדלים	9
כיוון המעצורים	10
כיוון גובה הכידון	11
הרכבת ושליפת הסוללה משילדת האופניים	11-12
קיפול האופניים	12-13
בדיקות טרם רכיבה	13
צג האופניים- קודי שגיאה	14
סוללת ומטען האופניים	14-15
טעינת הסוללה	15-16
הארכת ושימור אורך חיי הסוללה	16-17
טיפים לשימוש נכון במוצר	17
תחזוקת האופניים	17-18
מידע נוסף, רישום המוצר לאחריות, ורישום המוצר במשרד התחבורה	18

אזהרה!

רכיבה על אופניים יכולה להיות פעילות מסוכנת גם תחת תנאי רכיבה אופטימליים. טיפול שוטף באופניים ע"י בעל מקצוע (קרי, בחנות אופניים) עוזר להורדת הסיכון לפציעה.

אזהרה!

בשימוש ראשון במוצר זה, יש לרכב בסביבה מבוקרת. לא בקרבת מכוניות, הולכי רגל ו/או מכשולים אחרים!

אזהרה!

חל איסור שימוש במוצר זה לילדים מתחת לגיל 16!

אזהרה!

חלה חובת חבישת קסדה בעת השימוש במוצר זה!

אזהרה!

חובת רוכב/ת האופניים להכיר את מלא חוקי ותקנות התנועה המפורסמות ע"י משרד התחבורה. וכמו כן, לציית להם בזמן השימוש במוצר!

אזהרה!

מוצר זה חשוף לבלאי, וללחצים גבוהים כאשר הוא בשימוש. רכיבים וחומרים שונים מגיבים באופן שונה ללחצים, עייפות חומר ו/או פגיעה בהם. במקרה ורכיב נפגע ו/או תוחלת חייב הסתיימה, רכיב זה יכול לשלול ואף לגרום לפציעת הרוכב. יש לבדוק את המוצר טרם כל רכיבה שאין לאף אחד מרכיביו (בדגש על שילדת ומזלג האופניים) סדקים, שריטות עמוקות, שצבע הרכיב דהה וכו'. שכן סימנים מעין אלו מעידים על תום תוחלת חייב של החלק, וחובה

אזהרה!

טווח בלימת המוצר מושפע ע"י גורמים רבים כגון: תנאי הכביש, תנאי מזג האוויר, מהירות הרכיבה, משקל הרוכב וכו'. יש לתכנן את העצירה בהתאם

אזהרה!

יש לוודא כי המעצורים מכוונים ועובדים היטב טרם כל שימוש במוצר! יש לבדוק כי רפידות הבלם שאינן שחוקות טרם כל שימוש במוצר! במידה וקיים צורך להחליף את רפידות המעצורים ו/או לכוון את המעצורים יש לעשות זאת בחנות אופניים בלבד!

אזהרה!

תאונות ונפילות יכולות לגרום לפציעות חמורות ואפילו למוות! קרא/י חוברת הוראות זאת בעיון רב ובכובד ראש! וודא/י שהמוצר מורכב היטב, מתוחזק היטב, ובמצב טוב לפי הוראות חוברת זו, טרם כל שימוש במוצר!

אזהרה!

מעצורי מוצר זה מצוידים בחיישנים אשר מנתקים את פעילות המנוע מידית בעת לחיצה על ידית המעצור. יש לוודא שהחיישנים תקינים ומערכת ניתוק המנוע פועלת היטב טרם כל רכיבה על המוצר! במידה ומערכת הניתוק המנוע אינה תקינה, אין להשתמש במוצר ויש לתקנה אצל משווק מורשה!

אזהרה!

מעצורי מוצר זה מצוידים בחיישנים אשר מנתקים את פעילות המנוע מידית בעת לחיצה על ידית המעצור. יש לוודא שהחיישנים תקינים ומערכת ניתוק המנוע פועלת היטב טרם כל רכיבה על המוצר! במידה ומערכת הניתוק המנוע אינה תקינה, אין להשתמש במוצר ויש לתקנה אצל משווק מורשה!

אזהרה!

מומלץ, בנוסף לחובת חבישת הקסדה, ללבוש ציוד מגן ולנעול נעליים סגורות בעת השימוש במוצר! גם השימוש במוצר הינו לרכיבה קצרה!

אזהרה!

אין לבצע שינויים במוצר! שינוי רכיבים במוצר מסוכן! ויוביל אוטומטית לביטול

אזהרה!

אין לאחסן את סוללת האופניים תחת טמפרטורות קיצוניות! אחסון בטמפרטורה נמוכה מאוד יתכן ויגרום לקורוזיה בסוללה. אחסון בטמפרטורה גבוהה מאוד יכול לגרום להתנפחות הסוללה, דבר שהופך אותה למסוכנת וקיימת אפשרות שתתפוצץ!

אזהרה!

אין להשאיר את סוללת האופניים ללא השגחה ברכב סגור! חלל הרכב יכול להתחמם תחת שמש ישירה ולהגיע לטמפרטורה גבוהה במיוחד!

אזהרה!

המנע/י מחשיפת הסוללה לטמפרטורות גבוהות (של 40°C ומעלה) למשך זמן ממושך.

אזהרה!

יש לבדוק את המטען הסוללה טרם כל שימוש בו. יש לבדוק כי חוט החשמל אינו פגום / קרוע וחוטי החשמל הפנימיים שממוקמים בחוט החשמל לא חשופים.

אזהרה!

אין להטעין את סוללת האופניים ללא השגחה! אין להטעין את סוללת האופניים למשך הלילה ללא השגחה, ושדרי הבית ישנים!

אזהרה!

הרכבת האופניים בצורה שגויה מסוכנת, יכולה לגרום לכשל רכיבי האופניים, וכתוצאה מכך לפגיעה ברוכב ופציעתו!
צור/ צרי עמנו קשר באם אחת מהוראות ההרכבה של האופניים בחוברת זו לא ברורה! ובאם יש לך שאלות נוספות.
ממולץ מאוד שהאופניים יורכבו ע"י מפיץ המורשה.

אזהרה!

דגם אופניים זה מיועד לרכיבה על הכביש ושבילי רכיבה בלבד! הדגם אינו מיועד לקפיצות, "ירידת מדרגות" ו/או רכיבת שטח!

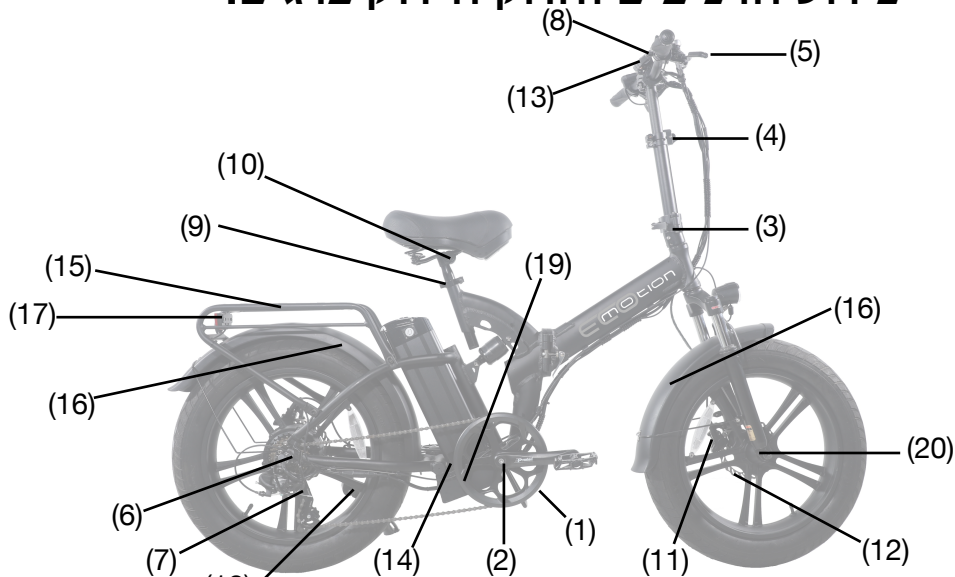
אזהרה!

דגם אופניים זה מיועד לשימוש אדם בוגר אחד. אין להרכיב על האופניים אדם בוגר נוסף!
ניתן להרכיב על סבל האופניים כיסא ילדים, כל עוד משקל הילד והכיסא לא חורגים ממשקל כולל של 25 ק"ג.
יש לקרוא בעיון את חוברת הוראות של יצרן הכיסאות ולעגון את הכיסא על האופניים לפי הוראות יצרן הכיסא במדויק!

אזהרה!

דגם אופניים זה מיועד לנשיאת משקל מקסימאלי של 122.5 ק"ג בלבד (רוכב ומטען), נשיאת משקל עודף מסוכנת ויכולה לגרום לכשל של אחד מרכיבי האופניים. וכמו כן, להביא לפציעתו של הרוכב!

פירוט הרכיבים וחוזק הידוק ברגים:



חוזק הידוק הבורג (N.M)

35-45
45-50
20-25
18-22
7-10
40-45
8-12
2-3
18-22
18-22
6-10
6-10
1.5-3
2-4
6-10
6-10
3-5
18-23
2-4
30-40

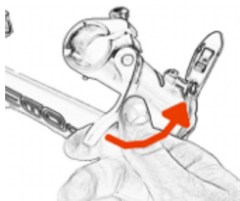
רכיב

(1) קראנק
(2) ציר פדלים
(3) בסיס מוט כידון
(4) ידית נעילת מוט כידון
(5) ידית מעצור
(6) ציר גלגל אחורי
(7) מעביר הילוכים אחורי
(8) מעביר הילוכים קדמי
(9) תפס מוט כיסא
(10) חבק כיסא
(11) קליפר מעצור
(12) רוטור (דיסק) מעצור
(13) תצוגה
(14) בסיס הסוללה
(15) סבל אחורי
(16) כנפיים
(17) פנס אחורי
(18) רגלית האופניים
(19) מכסה בקר
(20) ציר גלגל קדמי

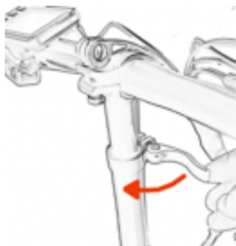
הוראות הרכבה

הרכבת הכידון

- פתח/י את ידידות נעילת בסיס מוט הכידון, וכופף/י אתה המוט לזווית 45° (ביחס לשלדת האופניים).



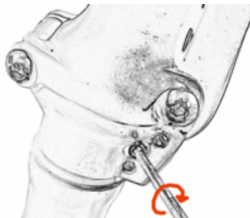
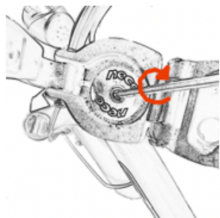
- השחל/י את החלק העליון של מוט הכידון לחלק התחתון, יישר/י את בסיס מוט הכידון לזווית של 90° (ביחס לשלדת האופניים) ונעל/י את ידית הבסיס העליונה.



- נעל/י את הידית התחתונה של בסיס מוט הכידון ע"י הרמת הידית והצמדתה למוט הכידון. יש לשמוע "קליק" בעת הנעילה.

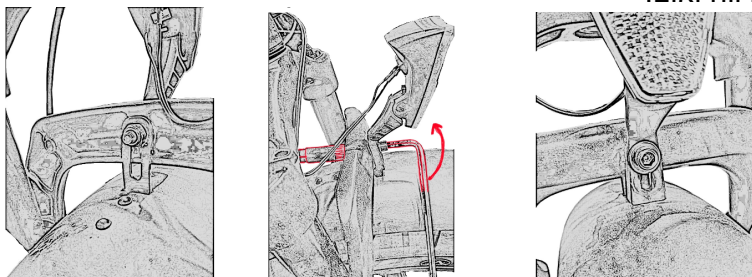


- יש לוודא כי הכידון מאוזן לשלדת האופניים. במידה ולא, יש לקפל את מוט הכידון. לשחרר מעט את הבורג שממוקם בראש בסיס מוט הכידון ואת הבורג בצידו של בסיס מוט הכידון. ליישר ולנעול את בסיס מוט הכידון. לאזן את הכידון ביחס לשלדה, לקפל שוב את מוט הכידון בשנית, ולחזק את שני הברגים שהכידון ישר ביחס לשלדת האופניים.

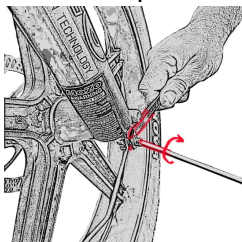


הרכבת הפנס והכנף הקדמיים

- חבר/י את הפנס והכנף הקדמיים לגשר המזלג בסדר הבא מקדמת האופניים: בורג, טבעת רווח, פנס, גשר המזלג, טבעת הכנף, טבעת רווח ואום.

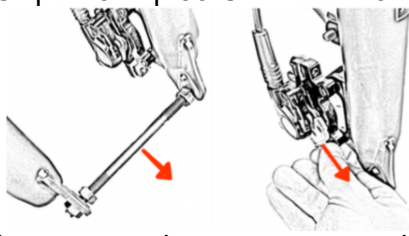


- חבר/י את שני מוטות התמיכה של הכנף לתשובות שלהן בתחתית המזלג באמצעות הברגים הממוקמים בתשובות

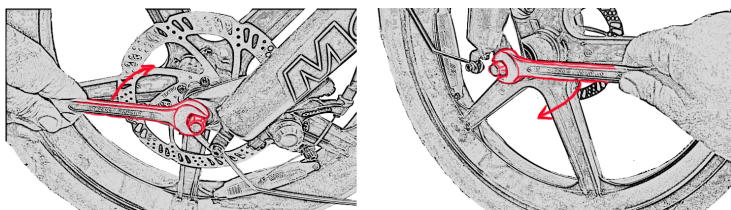


הרכבת גלגל הקדמי

- הסר/י את מוט אבטחת המזלג ופלסטיק אבטחת קליפר המעצור.



- מקם/י את הגלגל הקדמי במקומו במזלג כך שהרוטר (דיסק) עובר בתוך הקליפר, וציר הגלגל ממוקם במגרעות המזלג. והדק/י את שני האומים של ציר הגלגל למזלג.



אזהרה!

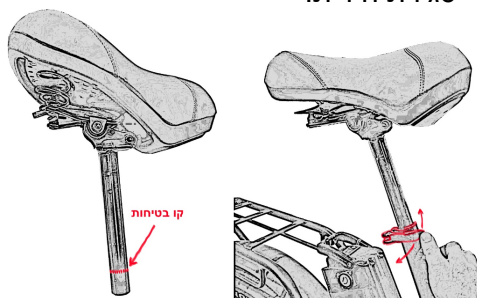
הגלגל הקדמי צריך להיות נעול היטב במקומו במזלג, ובזווית ישרה לו.

אזהרה!

יש לוודא כי המזלג נע בחופשיות לצדדים ולא תפוס ע"י כבליי המעצור, החשמל ו/או ההילוכים.

הרכבת מושב האופניים

- פתח/י את תפס מוט הכיסא אשר ממוקמת בצינור המושב של השלדה ע"י פתיחת הידית שלו. השחל/י את מוט המושב לצינור המושב והדק/י את התפס ע"י סגירת הידית.



אזהרה!

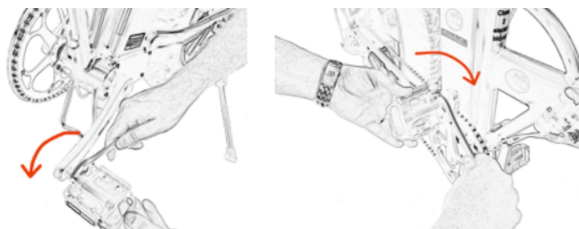
על מנת למנוע נזק / שבר לשלדה. על קו בטיחות מוט המושב להיות מוסתר בצינור המושב. ולא להיות גלוי לעין. שבר מעין זה מסוכן ויכול להוביל לפציעת הרוכב!

שים לב!

לרכיבה בטיחותית ונוחה, יש לקבוע את גובה המושב כך שבהונות רגלי הרוכב/ת משני צדדי האופניים נוגעות בקרקע בעת עצירה.

הרכבת הפדלים

- הרכב/י את שני הפדלים ע"י הברגתם לקראנק ולרגל הפדל. כל פדל מסומן לאיזה צד הוא שייך (L) - שמאל, "רגל הפדל", (R) - ימין, "קראנק". את פדל ימין יש להדק בכיוון השעון ואת פדל שמאל נגד כיוון השעון.

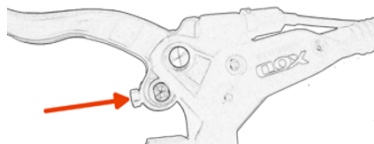


כיוון המעצורים

- יש לוודא כי רפידות המעצור אינן נעולות על הרוטור (דיסק) ו/או שהדיסק משפשף אותן.
- יש לוודא כי רפידות המעצור אינן שחוקות. רפידות שחוקות חורקות בעת השימוש בהן. במידה והרפידות חורקות או מפיקות קול רוטן, אין לרכב על האופניים ויש לבדוק את הרפידות אצל משווק מורשה שכן צלילים מעין אלו מעידים על שחיקת הרפידות.
- במקרה בו הדיסק מתחכך / ננעל ברפידות הבלמים. שחרר/י מעט את שני ברגי הקליפר (הברגים המחברים את הקליפר למזלג), לחץ/י בחוזקה על ידית הבלם והדק/י מחדש את הברגים בחזרה למקומם תוך לחיצה מתמשכת על הידית.



- ניתן להתאים (התאמה רגישה) את רגישות הבלמים על ידי הידוק / שחרור בורג האלן הקטן שממוקם בין ידית הבלם והכידון.



- ניתן לחזק את עוצמת העצירה ע"י הידוק / שחרור הבורג המרכזי בצד הקליפר (אפור). הידוק הבורג יוביל לצמצום המרווח בין הרפידות לדיסק, ושחרור הבורג יוביל להרחבת המרווח.

אזהרה!

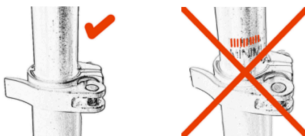
יש לבדוק תמיד את מעצורי האופניים טרם הרכיבה ו/או לאחר כיוונם!

אזהרה!

יש לטפל / לתקן / לכוון את המעצורים בחנות אופניים מקצועית / אצל משווק מורשה!

כיוון גובה הכידון

- פתח/י את ידית נעילת מוט הכידון, שנה/י את הגובה לגובה המבוקש וסגור/י את הידית בחזרה.



אזהרה!

על מנת למנוע נזק / שבר לבסיס הכידון. על קו בטיחות של מוט הכידון להיות מוסתר בצינור בסיס הכידון. ולא להיות גלוי לעין.

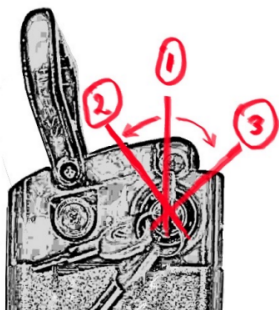
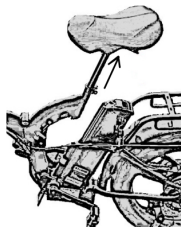
- ניתן לשנות גם את זווית הכידון ע"י פתיחת הידית העליונה של מוט הכידון (ממוקמת בחיבור מוט הכידון עם הכידון), שינוי זווית הכידון ונעילת הידית בחזרה.

אזהרה!

וודא/י כי הכידון ומוט הכידון נעולים היטב במצבם החדש! ניתן לבדוק זאת ע"י דחיפה חזקה של הכידון כלפי הגלגל וסיבובו לצדדים.

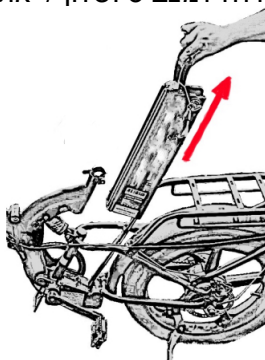
הרכבת ושליפת הסוללה האופניים

- שלוף/י את כיסא האופניים מהשלדה. ע"י פתיחת תפס מוט כיסא ומשיכתו החוצה.



- למנעול הסוללה שלושה מצבים:
 - מצב מס' 1 - הסוללה נעולה באופניים ומערכת החשמל כבוייה.
 - מצב מס' 2 - הסוללה נעולה באופניים ומערכת החשמל פעילה (האופניים מוכנים לנסיעה במצב חשמלי)
 - מצב מס' 3 - הסוללה אינה נעולה בשלדת האופניים וניתן לשלוף אותה מהשלדה. מעבר מ/ל- מצב זה יתבצע ע"י דחיפת המפתח כלפי הצילינדר וסיבוב במקביל.

- העבר/י את מנעול הסוללה למצב 3 ושלוף/י את הסוללה מהשלדה.



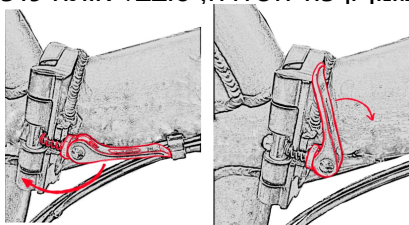
- נעילת הסוללה בשלדה תתבצע בשלבים כדלקמן: העבר/י את מנעול הסוללה למצב 3, החלק/י את הסוללה במסילתה בשלדה, העבר/י את מנעול הסוללה למצב 1, הרכב/י בחזרה את כיסא האופניים.

שים לב!

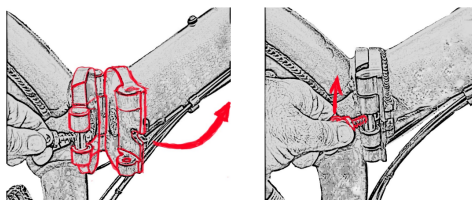
בגב הסוללה ישנה מגרעת אשר דרכה צריכה לעבור מסילת הסוללה (אשר מחוברת לשלדה). באם מרכיבים את הסוללה שהמסילה לא עוברת במגרעת, הסוללה תתקע בשלדת האופניים. כך שיהיה קשה מאוד לשלוף אותה מהשלדה ומערכת החשמל לא תעבוד.

קיפול האופניים

- קפל/י את מוט הכידון ע"י פתיחת הידית של בסיס מוט הכידון (הרמת כפתור הידית כלפי מעלה ומשיכת הידית מטה).
- קפל/י את רגלית האופניים.
- פתח/י את ידית מנגנון קיפול השלדה, סובב/י אותה כלפי החלק האחורי של האופניים.



- הרם/י את ידית מנגנון הקיפול כלפי מעלה (ישמע "קליק"). ולאחר מכן קפל/י את המוט מרכזי של השלדה.



- יישור השלדה בחזרה למצב רכיבה יתבצע בסדר הבא:
 1. הרמת ידית מנגנון קיפול השלדה כלפי מעלה.
 2. יישור השלדה בחזרה, ועזיבת ידית מנגנון הקיפול. יש לשמוע "קליק" שכן הצליל מסמן שהשלדה חזרה למקומה ונעלה.
 3. ישר/ את ידית מנגנון הקיפול כלפי החלק הקדמי של האופניים. וקפלי/ אותה כלפי מעלה.

בדיקות טרם רכיבה

- וודא/י כי הגלגלים מחוברים היטב לשלדה ולמזלג הקדמי. ושהם מסתובבים ללא הפרעה.
- וודא/י שהכידון מיושר לגלגל הקדמי, ושכל הברגים של בסיס הכידון ושל מוט הכידון מהודקים היטב.
- וודא/י כי מיסבי האופניים מסתובבים בחופשיות ואינם פגומים.
- וודא/י כי צבעו של אף אחד מרכיבי האופניים דהה.
- וודא/י כי אין סדקים ו/או פגיעה במזלג ושילדת האופניים. יש לתת דגש מיוחד על נקודות ההלחמה.
- וודא/י כי קווי הבטיחות של מוט הכסא ומוט הכידון אינם גלויים לעין.
- וודא/י כי מעצורי האופניים עובדים היטב ורפידות המעצורים אינן שחוקות.
- יש לבדוק כי לחץ האוויר בצמיגים הינו בהתאם להוראות יצרן הצמיגים.
- לחץ האוויר רצוי מוטבע על דופן הצמיג.
- וודא/י כי הצמיגים אינם בלויים, ללא חתכים / סדקים, וכי חריצי אחיזת הכביש שלהם לא שחוקים.
- וודא/י כי אין סדקים בגלגלים.
- וודא/י כי אורות האופניים והצופר עובדים היטב.
- וודא/י כי כלל רכיבי האופניים מחוזקים היטב ולא רפויים.
- וודא/י שאין נזק ויזואלי לסוללה.
- ודא/י שהסוללה מחוברת היטב ונעולה לשלדה.

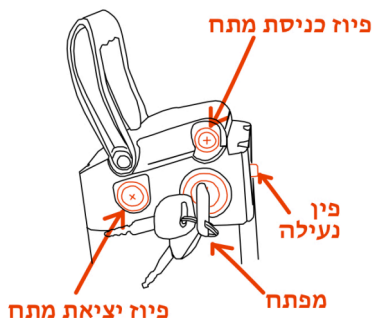
אזהרה!

באם אחת מבדיקות טרם הרכיבה לא תקינה, השימוש באופניים אסור ומסוכן! יש לתקן את החלק הפגום טרם השימוש באופניים!

צג האופניים - קודי שגיאה

חיווי	תקלה
6E	מתח סוללה נמוך. אופניים תחת הגנת מתח נמוך.
2E	בעייה במעצור / סנסור מעצור
7E	מנוע לא מחובר לבקר/ בעיית מנוע
8E	מצערת לא תקינה/ מחוברת
9E	בעיית בקר
10E/11E	חוסר תקשורת בין הבקר לצג. בעיית צמת חשמל / חיבור צג - בקר

סוללת ומטען האופניים



אזהרה!

אין לנקב או להפיל את הסוללה!
 אין להניח את הסוללה ליד אש או מקום מפיץ חום!
 אין לטבול את הסוללה במים!
 אין להשאיר או להשתמש בסוללה בסביבה שבה שדות אלקטרומגנטיים
 או אלקטרוסטטים חזקים!
 אין לפרק את הסוללה או לרסקה!

אזהרה!

השתמש/י בסוללה למטרתה בלבד! (עם המוצר שהגיעה איתו בלבד!) אין להשתמש בסוללה לשימושים אחרים, שימוש אחר בסוללה יכול להיות מסוכן!

אזהרה!

שמור/י את הסוללה והמטען הרחק מהישג ידם של ילדים, מתחת לגיל 16.

שים/י לב!

טווח רכיבת האופניים במצב חשמלי לטעינה מושפע ממספר גורמים ומשתנה בהתאם. משקל נסיעה, מזג אויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה וכו', משפיעים על טווח הרכיבה.

שים/י לב!

במידה ולא מטעינים את הסוללה במשך טווח זמן ארוך. יתכן כי הסוללה תפרוק את עצמה ותגיע למצב בו לא ניתן להטעינה בשנית. יש להטעין את הסוללה (גם היא מלאה) טעינה מלאה, פעם בחודשיים.

שים/י לב!

שימוש נכון בסוללה, בהתאם להוראות חוברת זו ימקסם את חיי הסוללה ויכולותיה.

טעינת הסוללה

- וודא/י כי הסוללה כבויה טרם הטעינה.
- יש לחבר את המטען ראשית לשקע החשמל ולאחר מכן לשקע המטען בסוללה.
- בתדלק נורת החיווי אדומה של המטען - הסוללה בתהליך טעינה.
- כאשר נורת חיווי המטען משתנה מאדום לירוק - הסוללה טעונה במלואה.
- ניתוק המטען וסיום הטעינה יתבצע בסדר הבא:
 - ניתוק המטען משקע החשמל
 - ניתוק המטען מהסוללה.

אזהרה!

יש להטעין את הסוללה אך ורק עם המטען המקורי שסופק עם האופניים!
שימוש במטען אחר ללא בדיקה עם משווק מורשה מסוכן!

אזהרה!

אין לכסות את הסוללה ו/או המטען בזמן הטעינה!

אזהרה!

במידה והסוללה מתחממת תוך כדי הטעינה, יש להפסיק את הטעינה
באופן מיידי! ולהתייעץ איתנו לגבי המשך השימוש / טעינה.
טלפון: 03-5200084 דוא"ל: contact@ecomotion.co.il

אזהרה!

אין להטעין את הסוללה בקרבת חומרים דליקים!

אזהרה!

אין להטעין את הסוללה ללא השגחה!

שים לב!

יש להטעין את הסוללה טעינה מלאה לפני השימוש הראשון בה.

שים לב!

סוללות עובדות טוב יותר כאשר הן טעונות במלואן, ממומלץ להטעין את
הסוללה במלואה לפני כל שימוש באופניים.

הארכת ושימור אורך חיי הסוללה

- מומלץ להטעין את הסוללה טעינה מלאה בכל טעינה. אולם
באם את/ה מטעין/ה את סוללה טעינות חלקיות. יש להטעין את
הסוללה טעינה מלאה לאחר 10 טעינות חלקיות.
- אין להשאיר את הסוללה ריקה לחלוטין למשך יותר מ 24 שעות.
שכן, הסוללה יכולה להגיע למצב בו היא איננה נטענת יותר.
- במידה והסוללה איננה בשימוש יש לאחסנה במקום יבש, קריר
ומאוורר לתקופה שלא עולה על 60 ימים. יש להטעין את
הסוללה טעינה מלאה לאחר האחסון.
- תוחלת חיי הסוללה תלויה האופן השימוש בה ומצבה. תוחלת
חייה לא ממשיכה לעד גם באם הסוללה מטופלת כנדרש. תוחלת
חיי סוללה זו הינה 700-1000 מחזורי טעינה.

שים/י לב!

יש לכבות את מערכת החשמל כאשר האופניים אינם בשימוש!

אנא שמור/י על הסביבה!

סוללות מכילות חומרים רעילים. אנא שלח/י את הסוללה למחזור לאחר תום חייה.
ניתן למחזר את הסוללה במתקן מחזור הסוללות האיזורי או שלח/י את הסוללה אלינו ואנו נעשה זאת בשבילך.

טיפים לשימוש נכון במוצר

- שים/י לב, ידית המעצור הימנית מפעילה את המעצור האחורי.
- וידית המעצור השמאלית את המעצור הקדמי.
- הימנע/י בעצירת האופניים באמצעות המעצור הקדמי בלבד.
- עצירה מעין זו יכולה להוביל להשלכת הרוכב/ת קדימה.
- השתמש/י תמיד בשני המעצורים יחדיו בעת הבלימה.
- שים/י לב, כי טווח העצירה משתנה תחת השפעות הסביבה ומשקל הנשיאה של האופניים. יש לתכנן את העצירה בהתאם לגורמים אלו.
- אין לרכוב על האופניים במים, שלוליות, בגשם, זרמי מים וכו'.
- אין לטבול את האופניים במים. מערכת החשמל עשויה להינזק.
- למד/י את כל חוקי התנועה ותמרורי הדרך לפני השימוש באופניים וציית להם.
- התחל/י את הנסיעה כאשר המנוע מופעל בעוצמת חישן פדלים הנמוכה ביותר - 1

תחזוקת האופניים

- אין לשמן את הסוללה והמנוע.
- יש לשמן את שרשרת הפדלים ושאר חלקי המתכת באופנים (שאינם אלומיניום). יש להקפיד על שימון עבה יותר במידה והאופניים נמצאים באיזורים לחים / קרוב לים.
- יש להשתמש ברכיבים מקוריים בלבד! אין להשתמש ברכיבים אחרים לרבות סוללות, מטענים, בקרים, מעצורים. שימוש מעין זה מסוכן ויוביל לביטול אוטומטי של אחריות המוצר.
- יש לנקות את האופניים באמצעות סמרטוט לח בלבד. אין להתזים מים על האופניים! לאחר ניקיון האופניים יש לשמן את חלקי המתכת שלהם.

- יש לנקות את המסיביים של האופנים באופן תדיר.
- יש לבדוק את המעצורים ורפידות המעצורים באופן תדיר וע"י משווק מורשה / חנות אופניים.
- יש לבדוק באופן תדיר כי כבלי החשמל של האופניים אינם גומים / קרועים, ושכל המחברים מחוברים היטב.



למידע נוסף בנושא מדיניות המוצר, מדיניות החברה, אחריות מוצר, אחריות אישית אנא בקר/י באתרנו:

www.ecomotion.co.il/מדיניות-החברה



אנא רשום /רשמי את אופנייך במועד הרכישה בכתובת:

www.ecomotion.co.il/product-registration

זאת ע"מ שנוכל לשרת את מוצרך בצורה הטובה ביותר. וכמו כן, נוכל לפנות אלייך ישירות במקרה של RECALL



שים לב

החל מתאריך 01/08/2024 בעלי כלי תחבורה קלים מחויבים ברישום הכלים ובהתקנת לוחית רישוי, בהתאם לתקנות התעבורה. להלן לינק לכתובת רישום המוצר במשרד התחבורה:

www.gov.il/he/service/bicycle-and-scooter-registration